

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА И КОММУНИКАЦИЙ РЕСПУБЛИКИ
БЕЛАРУСЬ**

18 июля 2025 г. N 50

**ОБ ИЗМЕНЕНИИ ПОСТАНОВЛЕНИЯ МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА И
КОММУНИКАЦИЙ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ ОТ 30 ИЮНЯ 2015 Г. N 27**

На основании абзаца седьмого части первой статьи 9 Закона Республики Беларусь от 6 января 1999 г. N 237-З "О железнодорожном транспорте" Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь **ПОСТАНОВЛЯЕТ**:

1. Внести в постановление Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 30 июня 2015 г. N 27 "О нахождении граждан и размещении объектов в зонах повышенной опасности" следующие изменения:

1.1. из преамбулы слова "и подпункта 5.9 пункта 5 Положения о Министерстве транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, утвержденного постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 31 июля 2006 г. N 985," исключить;

1.2. в Правилах нахождения граждан и размещения объектов в зонах повышенной опасности, выполнения в этих зонах работ, проезда и перехода через железнодорожные пути, утвержденных этим постановлением:

в пункте 1:

абзац четвертый изложить в следующей редакции:

"порядок размещения объектов, в том числе информационных знаков безопасности, и выполнения работ в зонах повышенной опасности, в том числе выпаса сельскохозяйственных животных вблизи железнодорожных путей и прогона сельскохозяйственных животных через железнодорожные пути.";

дополнить пункт частью следующего содержания:

"Действия работников организаций железнодорожного транспорта общего пользования, иных организаций, производственная деятельность которых связана с движением поездов и маневровой работой, выполнением строительных работ на железнодорожных путях общего пользования, при выполнении ими работ в зонах повышенной опасности регулируются законодательством в области транспортной деятельности и в области охраны труда.";

пункт 2 изложить в следующей редакции:

"2. Для целей настоящих Правил применяются термины и их определения в значениях, установленных Законом Республики Беларусь "О железнодорожном транспорте", Правилами технической эксплуатации железной дороги в Республике Беларусь, утвержденными постановлением Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 25 ноября 2015 г. N 52, а также следующие термины и их определения:

сельскохозяйственные животные - крупный рогатый скот, мелкий рогатый скот, сельскохозяйственная птица, свиньи, лошади;

стадо - группа в количестве более двух сельскохозяйственных животных определенного вида и породы.";

в пункте 5:

в части первой:

из абзаца пятого слово "рекомендуемая" исключить;

в абзаце шестом слова "не превышала" заменить словами "обеспечивалась с расстояния не менее";

в части восьмой слова "на железнодорожных станциях и остановочных пунктах" заменить словами "железнодорожных станций и остановочных пунктов";

часть десятую изложить в следующей редакции:

"Знак "Осторожно! Электрическое напряжение!" используется на электрифицированных участках железной дороги и устанавливается на пассажирских

платформах, возле пешеходных мостов и переходов, железнодорожных переездов.";
в части пятнадцатой слово "пассажиропотоком" заменить словами "движением пешеходов";
название главы 3 изложить в следующей редакции:

"ГЛАВА 3 ПРОЕЗД И ПЕРЕХОД ЧЕРЕЗ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ПУТИ";

в пункте 7 слова "и осуществляется" заменить словом "осуществлять";
пункт 8 дополнить словами ", держать сопровождаемых детей, не достигших 14-летнего возраста, за руку или на руках при перевозке их без использования детской коляски";

пункт 9 изложить в следующей редакции:

"9. При переходе через железнодорожные пути по железнодорожным пешеходным переходам гражданами не допускается:

пересекать железнодорожные пути при работающем световом сигнале красного цвета устройства автоматической сигнализации о приближении поезда (при наличии такого устройства), а также если к железнодорожному пешеходному переходу в пределах видимости приближается транспортное средство железнодорожного транспорта;

передвигаться на мотоблоках, мотоциклах, мопедах, велосипедах, самокатах, роликовых коньках, лыжах, другом спортивном инвентаре, а также с использованием средств персональной мобильности (за исключением инвалидных колясок);

пользоваться мобильными телефонами, наушниками (кроме слуховых аппаратов), планшетными компьютерами и иными электронными устройствами.";

часть вторую пункта 10 исключить;

пункт 11 после слова "Проезд" дополнить словами "транспортных средств";

в пункте 13:

абзац третий после слова "предметы," дополнить словами "устанавливать на железнодорожных путях железнодорожные тормозные башмаки и устройства принудительного схода железнодорожного подвижного состава (сбрасывающие башмаки),";

после абзаца третьего дополнить пункт абзацем следующего содержания:

"проникать в производственные помещения и на огражденную территорию объектов инфраструктуры, которые не предназначены для обслуживания потребителей,";

абзац пятый после слова "разрисовывать" дополнить словами ", наносить надписи и наклейки, загрязнять";

абзац шестой дополнить словами ", проникать в кабины управления транспортными средствами железнодорожного транспорта";

абзац десятый изложить в следующей редакции:

"осуществлять самовольный проезд в грузовом поезде, проезд на подножке, автосцепном устройстве, переходной площадке, крыше, ином конструкционном элементе транспортного средства железнодорожного транспорта, в кабине управления транспортным средством железнодорожного транспорта,";

абзац тринадцатый после слова "окон" дополнить словом "вагонов";

в абзаце шестнадцатом слова "детей" заменить словами "сопровождаемых детей, не достигших 14-летнего возраста,";

абзац двадцать первый дополнить словами ", задерживать отправление поезда";

после абзаца двадцать первого дополнить пункт абзацем следующего содержания:

"пользоваться наушниками (кроме слуховых аппаратов), находясь на пассажирской платформе,";

в абзаце двадцать втором слово "планшетами" заменить словами "планшетными компьютерами";

в абзаце двадцать третьем слова "механизированных средствах передвижения" заменить словами "средствах передвижения, указанных в абзаце третьем пункта 9 настоящих Правил,";

после абзаца двадцать четвертого дополнить пункт абзацем следующего содержания:

"прыгать с пассажирской платформы и находиться под ней;";
после абзаца двадцать девятого дополнить пункт абзацем следующего содержания:
"проникать на территорию и в помещения электроустановок, открывать электрощиты;";

после абзаца тридцать первого дополнить пункт абзацами следующего содержания:
"использовать пиротехнические изделия;
пользоваться (применять) лазерными указками;";
в абзаце тридцать втором слова "механизированные средства передвижения" заменить словами "средства передвижения, указанные в абзаце третьем пункта 9 настоящих Правил";

абзац тридцать третий изложить в следующей редакции:

"осуществлять движение по полосе отвода с использованием средств передвижения, указанных в абзаце третьем пункта 9 настоящих Правил, и транспортных средств, не применяемых для обслуживания объектов инфраструктуры;";

после абзаца тридцать третьего дополнить пункт абзацем следующего содержания:

"осуществлять выжигание сухой растительности и разводить костры в полосе отвода железной дороги;";

абзацы тридцать пятый и тридцать шестой изложить в следующей редакции:

"проникать за ограждения пешеходных мостов и путепроводов, сидеть, свешиваться через их перила и ограждения, прыгать с них, в том числе на транспортные средства железнодорожного транспорта;

осуществлять лов рыбы с железнодорожного моста, под ним, в реке, канале, протоке в пределах 50 метров в обе стороны от границ моста, в пределах запретной зоны, обозначенной по берегам реки, канала, протоки предупредительными табличками, за исключением проведения соревнований по спортивному рыболовству, а также купаться в этих местах, находиться на устоях и опорах мостов, в запретных зонах;";

дополнить пункт абзацем следующего содержания:

"использовать радиочастотный спектр (в том числе с применением высокочастотных устройств и (или) радиоэлектронных средств (радиостанций) гражданского назначения как в зонах повышенной опасности, так и вне этих зон), право на использование которого в соответствии с законодательством в области электросвязи предоставлено организациям железнодорожного транспорта общего пользования, в том числе сканировать, настраиваться для приема и (или) передачи, прослушивать и (или) создавать радиопомехи на радиочастотах, распределенных и (или) выделенных и (или) присвоенных (назначенных) радиоэлектронным средствам организаций железнодорожного транспорта общего пользования, иным образом нарушать порядок использования радиочастотного спектра.";

в пункте 14:

абзац второй изложить в следующей редакции:

"воздержаться от распития спиртных напитков и (или) пребывания в состоянии алкогольного опьянения и (или) состоянии, вызванном потреблением наркотических средств, психотропных веществ, их аналогов, токсических или других одурманивающих средств;";

абзац пятый после слова "пользования," дополнить словами "не препятствовать выполнению ими должностных обязанностей,";

абзац десятый изложить в следующей редакции:

"лиц с признаками алкогольного опьянения и (или) состояния, вызванного потреблением наркотических средств, психотропных веществ, их аналогов, токсических или других одурманивающих веществ.";

дополнить Правила главой 5 следующего содержания:

"ГЛАВА 5 ВЫПАС СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫХ ЖИВОТНЫХ ВБЛИЗИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПУТЕЙ И ПРОГОН СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫХ ЖИВОТНЫХ ЧЕРЕЗ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ПУТИ

15. Выпас сельскохозяйственных животных на расстоянии ближе 300 метров от

железнодорожных путей осуществляется на привязи или в загонах, а на расстоянии от 300 метров до 2 километров - под постоянным надзором лиц, пасущих сельскохозяйственных животных (за исключением мест загонной пастбы животных с помощью электрического ограждения). При этом выпас сельскохозяйственных животных в полосе отвода железной дороги не допускается.

16. Лица, пасущие сельскохозяйственных животных вблизи железнодорожных путей, не должны допускать выхода сельскохозяйственных животных на железнодорожный путь.

17. Прогон сельскохозяйственных животных через железнодорожные пути вне железнодорожных переездов не допускается.

18. Лица, ведущие сельскохозяйственных животных (далее - погонщики), при приближении к железнодорожному переезду должны проявлять осторожность и повышенную внимательность, руководствоваться предупреждающими дорожными знаками, звуковой и световой сигнализацией, положением шлагбаумов (при их наличии), указаниями дежурного по переезду о порядке прогона сельскохозяйственных животных через железнодорожные пути.

19. Прогон одиночных голов крупного и мелкого рогатого скота через железнодорожные переезды производится на поводу, при этом на одного погонщика должно приходиться не более двух голов скота.

20. Прогон сельскохозяйственных животных через железнодорожные переезды осуществляется в следующем порядке:

стадо должно быть разделено на группы такой численности, чтобы с учетом количества погонщиков был обеспечен безопасный прогон каждой группы;

погонщики, находящиеся впереди стада, убедившись в отсутствии приближающихся поездов на железнодорожном переезде, не обслуживаемом дежурным по переезду, или получив разрешение на прогон сельскохозяйственных животных от дежурного по переезду на железнодорожном переезде, обслуживаемом дежурным по переезду, выходят на железнодорожный путь и, став с обеих сторон железнодорожного переезда, в течение всего времени прогона следят за отсутствием приближающегося поезда, а также за тем, чтобы сельскохозяйственные животные не выходили за пределы железнодорожного переезда;

погонщики, находящиеся сзади прогоняемых сельскохозяйственных животных, должны следить за командами погонщиков, находящихся впереди стада, и дежурного по переезду (на железнодорожном переезде, обслуживаемом дежурным по переезду);

перегнанные сельскохозяйственные животные должны быть удалены на безопасное расстояние от железнодорожного пути.

21. Прогон сельскохозяйственных животных через железнодорожные переезды в темное время суток и (или) при недостаточной видимости не допускается.

22. При массовом прогоне сельскохозяйственных животных (более 500 единиц) через железнодорожные переезды лица, сопровождающие сельскохозяйственных животных, заблаговременно уведомляют об этом дистанцию пути организации государственного объединения "Белорусская железная дорога".

2. Настоящее постановление вступает в силу после его официального опубликования.

Министр

А.А.Ляхнович

СОГЛАСОВАНО

Министерство сельского хозяйства
и продовольствия Республики Беларусь

Министерство внутренних дел
Республики Беларусь

Министерство по чрезвычайным ситуациям
Республики Беларусь

Министерство связи и информатизации
Республики Беларусь