РЕШЕНИЕ МОГИЛЕВСКОГО ОБЛАСТНОГО ИСПОЛНИТЕЛЬНОГО КОМИТЕТА

23 декабря 2016 г. № 51-9

О тарифах на городские перевозки пассажиров и ручной клади всеми видами транспорта в регулярном сообщении и пригородные автомобильные перевозки пассажиров, багажа и (или) ручной клади в регулярном сообщении на территории Могилевской области

Изменения и дополнения:

Решение Могилевского областного исполнительного комитета от 23 октября 2017 г. № 38-15 (Национальный правовой Интернет-портал Республики Беларусь, 01.11.2017, 9/85966) <R917m0085966>;

Решение Могилевского областного исполнительного комитета от 30 ноября 2018 г. № 46-3 (Национальный правовой Интернет-портал Республики Беларусь, 08.12.2018, 9/92822) <R918m0092822>;

Решение Могилевского областного исполнительного комитета от 12 декабря 2019 г. № 27-35 (Национальный правовой Интернет-портал Республики Беларусь, 19.12.2019, 9/99222) <R919m0099222>;

Решение Могилевского областного исполнительного комитета от 30 ноября 2020 г. № 7-28 (Национальный правовой Интернет-портал Республики Беларусь, 04.12.2020, 9/105452) <R920m0105452>

На основании подпункта 2.1 пункта 2 Указа Президента Республики Беларусь от 25 февраля 2011 г. № 72 «О некоторых вопросах регулирования цен (тарифов) в Республике Беларусь» Могилевский областной исполнительный комитет РЕШИЛ:

1. Установить:

1.1. фиксированный тариф на городские перевозки пассажиров и ручной клади автобусами с разрешенной максимальной массой более 5000 килограммов (далее – кг) на обычных и скоростных маршрутах, троллейбусами в регулярном сообщении в размере 0,70 белорусского рубля за одну поездку;

1.2. предельный максимальный тариф на городские перевозки пассажиров и ручной клади автобусами с разрешенной максимальной массой более 5000 кг на экспрессных маршрутах в регулярном сообщении в размере 0,80 белорусского рубля за одну поездку.

2. Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие городские перевозки пассажиров автобусами с разрешенной максимальной массой более 5000 кг на экспрессных маршрутах в регулярном сообщении, самостоятельно устанавливают фиксированные тарифы на указанные перевозки, которые не должны превышать предельный максимальный тариф, установленный подпунктом 1.2 пункта 1 настоящего решения.

3. Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие городские перевозки пассажиров автобусами с разрешенной максимальной массой менее 5000 кг на экспрессных маршрутах в регулярном сообщении, самостоятельно устанавливают тарифы на указанные перевозки на основе плановых затрат, налогов и иных обязательных платежей, установленных законодательством, и прибыли с учетом конъюнктуры рынка, рассчитанной исходя из норматива рентабельности не более 15 процентов.

4. При продаже водителями билетов на одну поездку тариф на городские перевозки пассажиров автобусами с разрешенной максимальной массой более 5000 кг на обычных и скоростных маршрутах, троллейбусами в регулярном сообщении увеличивается на 0,05 белорусского рубля.

5. Установить стоимость проездных билетов многоразового пользования при осуществлении городских перевозок пассажиров автобусами с разрешенной максимальной массой более 5000 кг, троллейбусами в регулярном сообщении на обычных маршрутах согласно приложению.

6. Установить предельные максимальные тарифы:

6.1. на пригородные автомобильные перевозки пассажиров за один километр проезда:

на обычных маршрутах – 0,09 белорусского рубля;

на скоростных маршрутах – 0,11 белорусского рубля;

на экспрессных маршрутах – 0,12 белорусского рубля;

на дополнительных рейсах – 0,11 белорусского рубля;

6.2. на пригородные автомобильные перевозки багажа и (или) ручной клади в регулярном сообщении, в том числе на дополнительных рейсах в регулярном сообщении, за один километр провоза:

за каждое маломерное место багажа и (или) ручной клади в размере 0,01 белорусского рубля;

за каждое среднемерное место багажа и (или) ручной клади в размере 0,02 белорусского рубля;

за каждое крупномерное место багажа и (или) ручной клади в размере 0,04 белорусского рубля.

7. Плата за проезд пассажира и провоз багажа и (или) ручной клади на пригородных маршрутах в регулярном сообщении, в том числе на дополнительных рейсах в регулярном сообщении, рассчитывается умножением применяемых тарифов на расстояние поездки или провоза соответственно.

8. Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие пригородные автомобильные перевозки пассажиров, багажа и (или) ручной клади в регулярном сообщении, самостоятельно устанавливают тарифы на перевозки пассажиров, багажа и (или) ручной клади с учетом спроса и конъюнктуры рынка, но не выше установленных пунктом 6 настоящего решения.

9. Обнародовать (опубликовать) настоящее решение в газете «Магiлёўскiя ведамасцi».

10. Настоящее решение вступает в силу после его официального опубликования.

|  |  |
| --- | --- |
| Председатель | В.В.Доманевский |
|   |   |
| Управляющий делами | Г.А.Воронин |

|  |  |
| --- | --- |
| СОГЛАСОВАНОМинистр антимонопольногорегулирования и торговлиРеспублики БеларусьВ.В.Колтович16.12.2016 |   |

|  |  |
| --- | --- |
|   | Приложениек решению Могилевского областного исполнительного комитета 23.12.2016 № 51-9(в редакции решения Могилевского областного исполнительного комитета 30.11.2020 № 7-28)  |

СТОИМОСТЬ
проездных билетов многоразового пользования при осуществлении городских перевозок пассажиров автобусами с разрешенной максимальной массой более 5000 кг, троллейбусами в регулярном сообщении на обычных маршрутах

(белорусских рублей)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Вид транспорта | Город Могилев | Город Бобруйск | Районные центры |
| Стоимость месячных проездных билетов |
| Автобус | 31,50 | 30,67 | 26,77 |
| Троллейбус | 31,50 | 30,67 | – |
| Автобус, троллейбус | 42,04 | 41,16 | – |
| Стоимость месячных проездных билетов «рабочего дня» |
| Автобус | 25,20 | 24,55 | 21,42 |
| Троллейбус | 25,20 | 24,55 | – |
| Автобус, троллейбус | 33,61 | 32,92 | – |
| Стоимость проездных билетов на 1/2 месяца |
| Автобус | 16,80 | 16,18 | 14,11 |
| Троллейбус | 16,80 | 16,18 | – |
| Автобус, троллейбус | 22,14 | 21,65 | – |
| Стоимость проездных билетов на 1/2 месяца «рабочего дня» |
| Автобус | 13,44 | 12,96 | 11,27 |
| Троллейбус | 13,44 | 12,96 | – |
| Автобус, троллейбус | 17,73 | 17,34 | – |
| Стоимость декадных проездных билетов |
| Автобус | 11,08 | 10,78 | 9,38 |
| Троллейбус | 11,08 | 10,78 | – |
| Автобус, троллейбус | 14,79 | 14,40 | – |
| Стоимость декадных проездных билетов «рабочего дня» |
| Автобус | 8,90 | 8,61 | 7,49 |
| Троллейбус | 8,90 | 8,61 | – |
| Автобус, троллейбус | 11,85 | 11,56 | – |

РЕШЕНИЕ МОГИЛЕВСКОГО ОБЛАСТНОГО ИСПОЛНИТЕЛЬНОГО КОМИТЕТА

23 декабря 2016 г. № 51-9

О тарифах на городские перевозки пассажиров и ручной клади всеми видами транспорта в регулярном сообщении и пригородные автомобильные перевозки пассажиров, багажа и (или) ручной клади в регулярном сообщении на территории Могилевской области

Изменения и дополнения:

Решение Могилевского областного исполнительного комитета от 23 октября 2017 г. № 38-15 (Национальный правовой Интернет-портал Республики Беларусь, 01.11.2017, 9/85966) <R917m0085966>;

Решение Могилевского областного исполнительного комитета от 30 ноября 2018 г. № 46-3 (Национальный правовой Интернет-портал Республики Беларусь, 08.12.2018, 9/92822) <R918m0092822>;

Решение Могилевского областного исполнительного комитета от 12 декабря 2019 г. № 27-35 (Национальный правовой Интернет-портал Республики Беларусь, 19.12.2019, 9/99222) <R919m0099222>;

Решение Могилевского областного исполнительного комитета от 30 ноября 2020 г. № 7-28 (Национальный правовой Интернет-портал Республики Беларусь, 04.12.2020, 9/105452) <R920m0105452>

На основании подпункта 2.1 пункта 2 Указа Президента Республики Беларусь от 25 февраля 2011 г. № 72 «О некоторых вопросах регулирования цен (тарифов) в Республике Беларусь» Могилевский областной исполнительный комитет РЕШИЛ:

1. Установить:

1.1. фиксированный тариф на городские перевозки пассажиров и ручной клади автобусами с разрешенной максимальной массой более 5000 килограммов (далее – кг) на обычных и скоростных маршрутах, троллейбусами в регулярном сообщении в размере 0,70 белорусского рубля за одну поездку;

1.2. предельный максимальный тариф на городские перевозки пассажиров и ручной клади автобусами с разрешенной максимальной массой более 5000 кг на экспрессных маршрутах в регулярном сообщении в размере 0,80 белорусского рубля за одну поездку.

2. Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие городские перевозки пассажиров автобусами с разрешенной максимальной массой более 5000 кг на экспрессных маршрутах в регулярном сообщении, самостоятельно устанавливают фиксированные тарифы на указанные перевозки, которые не должны превышать предельный максимальный тариф, установленный подпунктом 1.2 пункта 1 настоящего решения.

3. Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие городские перевозки пассажиров автобусами с разрешенной максимальной массой менее 5000 кг на экспрессных маршрутах в регулярном сообщении, самостоятельно устанавливают тарифы на указанные перевозки на основе плановых затрат, налогов и иных обязательных платежей, установленных законодательством, и прибыли с учетом конъюнктуры рынка, рассчитанной исходя из норматива рентабельности не более 15 процентов.

4. При продаже водителями билетов на одну поездку тариф на городские перевозки пассажиров автобусами с разрешенной максимальной массой более 5000 кг на обычных и скоростных маршрутах, троллейбусами в регулярном сообщении увеличивается на 0,05 белорусского рубля.

5. Установить стоимость проездных билетов многоразового пользования при осуществлении городских перевозок пассажиров автобусами с разрешенной максимальной массой более 5000 кг, троллейбусами в регулярном сообщении на обычных маршрутах согласно приложению.

6. Установить предельные максимальные тарифы:

6.1. на пригородные автомобильные перевозки пассажиров за один километр проезда:

на обычных маршрутах – 0,09 белорусского рубля;

на скоростных маршрутах – 0,11 белорусского рубля;

на экспрессных маршрутах – 0,12 белорусского рубля;

на дополнительных рейсах – 0,11 белорусского рубля;

6.2. на пригородные автомобильные перевозки багажа и (или) ручной клади в регулярном сообщении, в том числе на дополнительных рейсах в регулярном сообщении, за один километр провоза:

за каждое маломерное место багажа и (или) ручной клади в размере 0,01 белорусского рубля;

за каждое среднемерное место багажа и (или) ручной клади в размере 0,02 белорусского рубля;

за каждое крупномерное место багажа и (или) ручной клади в размере 0,04 белорусского рубля.

7. Плата за проезд пассажира и провоз багажа и (или) ручной клади на пригородных маршрутах в регулярном сообщении, в том числе на дополнительных рейсах в регулярном сообщении, рассчитывается умножением применяемых тарифов на расстояние поездки или провоза соответственно.

8. Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие пригородные автомобильные перевозки пассажиров, багажа и (или) ручной клади в регулярном сообщении, самостоятельно устанавливают тарифы на перевозки пассажиров, багажа и (или) ручной клади с учетом спроса и конъюнктуры рынка, но не выше установленных пунктом 6 настоящего решения.

9. Обнародовать (опубликовать) настоящее решение в газете «Магiлёўскiя ведамасцi».

10. Настоящее решение вступает в силу после его официального опубликования.

|  |  |
| --- | --- |
| Председатель | В.В.Доманевский |
|   |   |
| Управляющий делами | Г.А.Воронин |

|  |  |
| --- | --- |
| СОГЛАСОВАНОМинистр антимонопольногорегулирования и торговлиРеспублики БеларусьВ.В.Колтович16.12.2016 |   |

|  |  |
| --- | --- |
|   | Приложениек решению Могилевского областного исполнительного комитета 23.12.2016 № 51-9(в редакции решения Могилевского областного исполнительного комитета 30.11.2020 № 7-28)  |

СТОИМОСТЬ
проездных билетов многоразового пользования при осуществлении городских перевозок пассажиров автобусами с разрешенной максимальной массой более 5000 кг, троллейбусами в регулярном сообщении на обычных маршрутах

(белорусских рублей)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Вид транспорта | Город Могилев | Город Бобруйск | Районные центры |
| Стоимость месячных проездных билетов |
| Автобус | 31,50 | 30,67 | 26,77 |
| Троллейбус | 31,50 | 30,67 | – |
| Автобус, троллейбус | 42,04 | 41,16 | – |
| Стоимость месячных проездных билетов «рабочего дня» |
| Автобус | 25,20 | 24,55 | 21,42 |
| Троллейбус | 25,20 | 24,55 | – |
| Автобус, троллейбус | 33,61 | 32,92 | – |
| Стоимость проездных билетов на 1/2 месяца |
| Автобус | 16,80 | 16,18 | 14,11 |
| Троллейбус | 16,80 | 16,18 | – |
| Автобус, троллейбус | 22,14 | 21,65 | – |
| Стоимость проездных билетов на 1/2 месяца «рабочего дня» |
| Автобус | 13,44 | 12,96 | 11,27 |
| Троллейбус | 13,44 | 12,96 | – |
| Автобус, троллейбус | 17,73 | 17,34 | – |
| Стоимость декадных проездных билетов |
| Автобус | 11,08 | 10,78 | 9,38 |
| Троллейбус | 11,08 | 10,78 | – |
| Автобус, троллейбус | 14,79 | 14,40 | – |
| Стоимость декадных проездных билетов «рабочего дня» |
| Автобус | 8,90 | 8,61 | 7,49 |
| Троллейбус | 8,90 | 8,61 | – |
| Автобус, троллейбус | 11,85 | 11,56 | – |